

## OBSAH

A.	Identifikační údaje .....	2
B.	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
C.	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
D.	Fotodokumentace vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
E.	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
F.	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
G.	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
H.	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
I.	vazba na případné technologické vybavení .....	6
J.	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
K.	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby :	<b>Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14.231</b>
Stavební objekt :	<b>SO 20.5.1</b>
Název objektu :	<b>Sjezdy z ul. Hraběšická</b>
Místo stavby :	k.ú. Vikýřovice - 781827
Kraj :	Olomoucký kraj
Stupeň dokumentace :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Vlastník/správce objektu :	Svobodová Jiřina Lautnerova 920/1 78701 Šumperk Číslo LV: 198
Investor :	Obec Rapotín Šumperská 775, 788 14 Rapotín
Projektant :	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno

**B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Součástí tohoto stavebního objektu jsou 3 sjezdy.

První sjezd se nachází vpravo ve staničení ul. Hraběšická (SO 20.1) km 0,007 651. Jedná se o stávající sjezd k rodinnému domu (parcelní číslo 486). Odpojení z ul. Hraběšická bude provedeno přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm. Šířka sjezdu v místě napojení je 5,0 m, délka 2,0 m. Příčný sklon vozovky v místě odpojení je 2,5 % směrem ke sjezdu. Sjezd se z ul. Hraběšická odpojuje přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm klesajícím sklonem 7,5 % (rozdíl sklonů 5,0 %). Ve vzdálenosti 2,0 m bude sjezd napojen na stávající terén klesajícím sklonem 11,5 %. Zlom sklonů 7,5 % a 11,5 % bude zaoblen v celé délce 2,0 m.

Druhý sjezd se nachází vpravo ve staničení ul. Hraběšická (SO 20.1) km 0,018 007. Jedná se o sjezd na pozemek s parcelním číslem 488. Odpojení z ul. Hraběšická bude provedeno přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm. Ve vzdálenosti 4,4 m od hrany zpevnění ul. Hraběšická je

navržen propustek DN 400 pro převedení vody z příkopu do horské vpusti a dále do stávající kanalizace. Šířka sjezdu v místě napojení je 3,0 m, sjezd je veden v přímém úsek o délce 10,23 m. Příčný sklon vozovky v místě odpojení je 2,5 % směrem ke sjezdu. Sjezd se z ul. Hraběšická odpojuje přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm klesajícím sklonem 7,5 % (rozdíl sklonů 5,0 %). Na stávající terén se sjezd napojuje klesajícím sklonem 1,76 %. Zlom sklonů 7,5 % a 1,76 % bude zaoblen výškovým obloukem  $R = 120$  m.

Poslední sjezd se nachází vpravo ve staničení ul. Hraběšická (SO 20.1) km 0,079 992. Jedná se o sjezd na vyvýšený pozemek (dle protipovodňových opatření na úroveň Q100) s parcelním číslem 488. Odpojení z ul. Hraběšická bude provedeno přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm. Šířka sjezdu v místě napojení je 3,0 m, sjezd má délku XX a je tvořen přímými úseky (3,02 m a 3,44 m) s mezilehlým pravotočivým (ve směru od ul. Hraběšická na stávající terén) směrovým obloukem  $R = 12$  m. Příčný sklon vozovky v místě odpojení je 1,75% směrem od sjezdu do vozovky. Sjezd se z ul. Hraběšická odpojuje přes snížený betonový obrubník s výškou hrany 2 cm klesajícím sklonem 3,25 % (rozdíl sklonů 5,0 %). Na stávající terén se sjezd napojuje klesajícím sklonem 15,0 %. Zlom sklonů 3,25 % a 15,0 % bude zaoblen výškovým obloukem  $R = 85$  m.

Na obou stranách všech sjezdů jsou navrženy červené směrové sloupky Z11c/ Směrové sloupky budou výšky 1,05 m.

#### Zemní práce, svahování a návrh zemního tělesa, vegetační úpravy

V rámci tohoto objektu proběhne příprava území, tj. demolice drobných stavebních konstrukcí, odstranění stávajících zpevněných a podkladních vrstev vozovek a včetně sejmutí ornice.

Návrh zemního tělesa je v souladu s ČSN 73 6101 Navrhování silnic a dálnic a ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Násyp bude proveden z dobře propustného materiálu. Materiál do aktivní zóny musí odpovídat požadavkům do přísypů dle ČSN 73 6133. V případě že zhutněné podloží nebude vyhovovat požadavku ČSN 73 6133 bude provedena výměna podloží.

Požadavek na míru zhutnění 95% (97%) PS a dosažení modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa na pláni. Na základě aktuálního zastiženého podloží a posouzení přítomným geotechnikem stavby bude rozhodnuto o nejvhodnější variantě navržených sanačních opatření pro podloží komunikace. Tloušťka stabilizace bude určena na stavbě geotechnikem investora (bude prověřeno zhutňovacím pokusem na místě před výstavbou zemního tělesa) dle tab. 6 ČSN 73 6133, předpoklad projektanta je min. 40 cm. Požadavek na míru zhutnění u dosypávek 100 % PS (u dosypávek mimo silniční těleso 92 % PS). Závazný návrh projektanta požaduje použít zeminu minimálně podmínečně vhodnou dle ČSN 73 6133 a nenamrzavou. Na základě požadavku investora je navržena větší četnost kontrolních zkoušek než se uvádí v ČSN 73 6133. Zkoušky budou prováděny ve vzájemných vzdálenostech cca po 20 m v průběhu trasy (ne po 100 m).

Zatravnění svahů nového zemního tělesa bude provedeno ihned po jeho vybudování včetně ohumusování v tl. 0,15 m.

**C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.**

Pro zpracování byly využity následující podklady:

Geodetické

- a) Zaměření zájmového území - AGPOL s.r.o. 06/2017
- b) Doměření pro potřeby projektu DUR geodetickou skupinou AQUATIS a.s. 10/2018
- c) Doměření vybraných příčných profilů pro potřeby projektu DSP geodetickou skupinou AQUATIS a.s. 06/2022
- d) Vikýřovice, rekonstrukce místní komunikace, ulice Ke Splavu - Zaměření skutečného provedení - mapoval Geoprof s.r.o., Lidická 5, Bruntál 792 01
- e) Katastrální mapy, výpis z katastru nemovitostí dotčených a sousedních parcel – informace z [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Průzkumné

- a) Inženýrskogeologický průzkum - Průzkumné středisko AQUATIS a.s. v
- b) Stavebně technický průzkum opěrné zdi nad dřevěnou lávkou – JLR DIAMOND Roman Wojnar, Vendryně 347, 739 94 Vendryně, z 06/2022.

Projektové

- a) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14.231 Dokumentace pro územní řízení** - AQUATIS a.s. v Brně, z 02/2021.
- b) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14.231 KONCEPT DOKUMENTACE** pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - AGPOL s.r.o. z 06/2017.
- c) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v km 14,231 – 16,480 – DSP** - AQUATIS a.s. v Brně, z 05/2016.
- d) **Vikýřovice, rekonstrukce místní komunikace ul. Ke Splavu – DSP** - Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín z 02/2016.
- e) **Rekonstrukce místních komunikací Vikýřovice – ul. K Lávce a ul. Za Tratí** – dokumentace pro stavební povolení - PROJEKCE s.r.o., vodní a dopravní stavby, Šumperk z 12/2015.
- f) **Vikýřovice, Chodník při ul. K Lužím a Hraběšická** – dokumentace pro společné územní a stavební řízení, Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín z 10/2020.
- g) **Vikýřovice – Sokolská, nové NNk** zpracované společností ENPRO Energo s.r.o. v 08/2019. Dokumentace k úpravám stávajícího silového vedení ve správě společnosti **ČEZ Distribuce, a.s.** v ulicích Sokolská, Potoční a K Lávce.

Ostatní

- a) Situační zákresy inženýrských sítí a zařízení ve správě různých správců obdržené na žádost projektanta v rámci této projektové dokumentace
- b) Mostní list mostu pozemní komunikace Ev. č. mostu 44638-2, Most přes řeku Desná na ulici Hraběšická ve městě Šumperk.

- c) Záznamy z výrobních výborů konaných za účelem projednání PD.
- d) Dohody z jednání s občany a pochůzky po trase PPO.

#### D. FOTODOKUMENTACE VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny sjezdy se odpojují z ul. Hraběšická (SO 20.1).

#### E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukční skladby jsou navrženy dle TP 170 podle katalogových listů. Požadovaná míra zhutnění dle Katalogu vozovek na zemní pláni min. 45 MPa.

VOZOVKA (D1-N-6-III, P III), sjezdy v km 0,018 007 a 0,079 992

asfaltový koberec pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový koberec pro ložní vrstvu	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-C 0,35kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
asfaltový koberec pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-C 0,80kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
kamenivo stmelené cementem	SC 8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt	ŠD 0/63 min.	220 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		500 mm	

VJEZD (D1-D-1-V, P III) – sjezd v km 0,007 651

zámková dlažba s impregnací	DL	80 mm	
lože drť frakce 4/8	HDK 4/8	40 mm	
kamenivo stmelené cementem	SC 8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt	ŠD 0/32 min.	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 480 mm	

#### F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace je odvodněná příčným a podélným sklonem do zeleně. Pod sjezdem ve staničení SO 20.1 km 0,018 007 je ve vzdálenosti 4,4 m od hrany zpevnění ul. Hraběšická navržen propustek DN 400 pro převedení vody z příkopu do horské vpusti a dále do stávající kanalizace. Délka propustku 5,5 m.

#### G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí tohoto objektu není návrh dopravního značení či dopravního zařízení. V místech sjezdů z ul. Hraběšická (SO 20.5.1) km 0,018 007 a km 0,079 992 budou v rámci SO 20.1 osazeny směrové sloupky červené barvy Z11c a Z11d. Směrové sloupky budou výšky 1,05 m.

#### H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

**I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není navrženo žádné technologické vybavení.

**J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nebyly provedeny žádné výpočty.

**K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Stavba je navržena s ohledem na respektování vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Sjezd je vyústěn ul. Hraběšická s výškou hrany obrubníku 2,0 cm. Sjezdy nejsou navrženy přes stezku pro pěší, neočekávají se zde osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto zde není navržen varovný pás z červené reliéfní dlažby.

Brno, leden 2023

Ing. Libor Palán